

EEC-V – JLD1

Veículos: F150, motor 5.4, V8 – Ano 97 – Canadense.

Particularidades

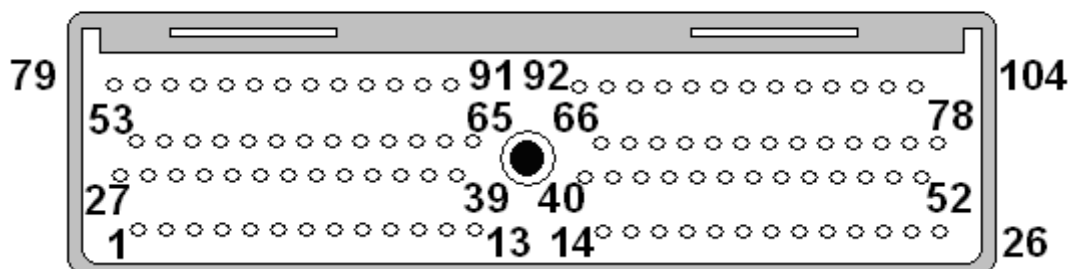
- Não possui imobilizador;
- 104 pinos;

Defeitos comuns:

- Queima das trilhas na entrada da central. Devido a curto circuito ou defeito no alternador.

Conector da ECU

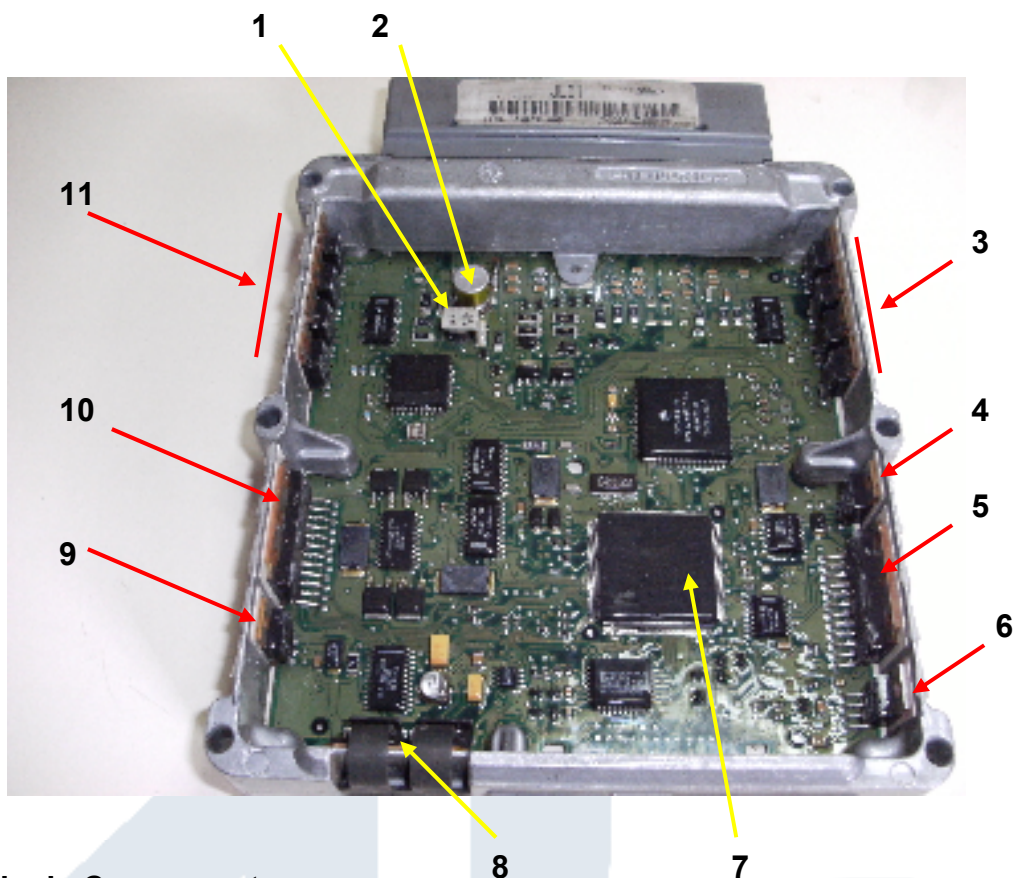
Conector 104 Pinos



Alimentação e principais ligações

Pino ECU	Função
55	+ 30
71 / 97	+ 15 (pode ligar apenas 1)
24 / 51 / 77 / 103	Aterramento (pode ligar apenas 1)
22	Rotação – Indutivo 36 – 1 ou 60 - 2
54	Bomba combustível
26	Bobina ignição 1
52	Bobina ignição 2
78	Bobina ignição 3
104	Bobina ignição 4
1	Bobina ignição 5
27	Bobina ignição 6
53	Bobina ignição 7
79	Bobina ignição 8
75	Injetor 1
101	Injetor 2
74	Injetor 3
100	Injetor 4
73	Injetor 5
99	Injetor 6
72	Injetor 7
98	Injetor 8

Vista Geral



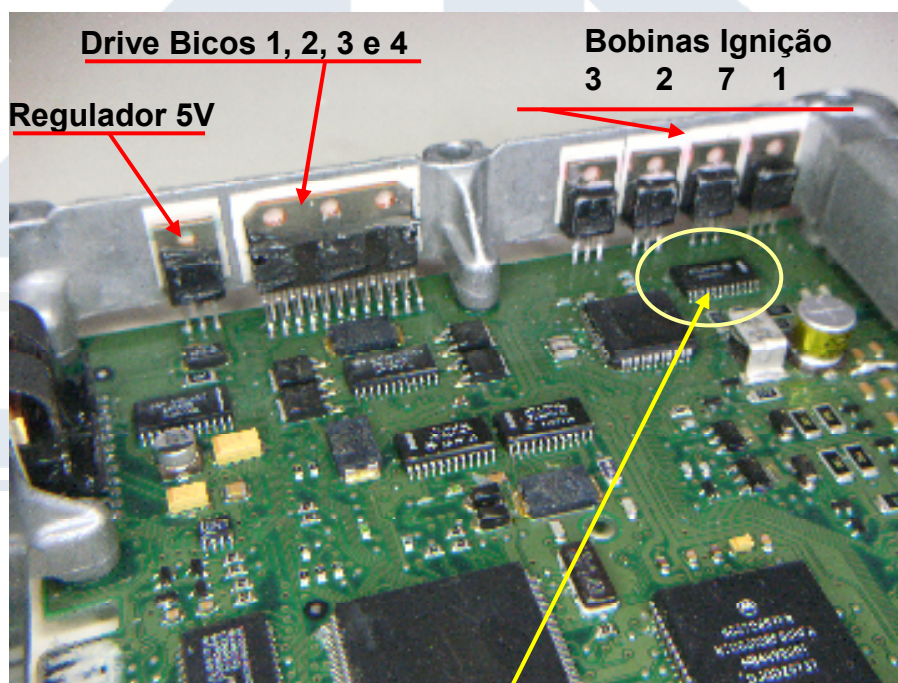
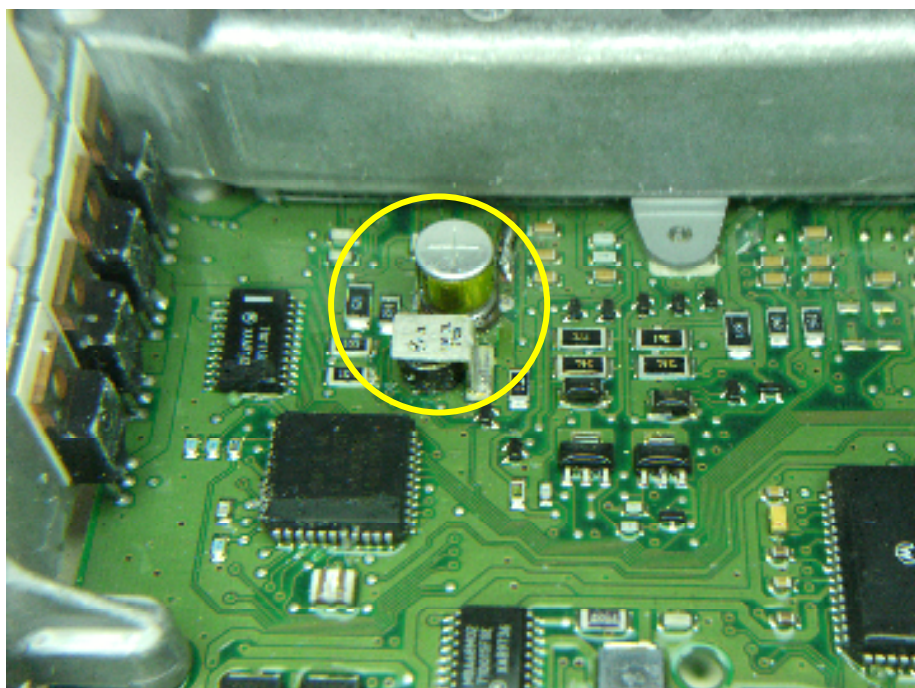
Principais Componentes

1. Diodo Zener;
2. Capacitor eletrolítico 47 μ F x 50V;
3. Drives das bobinas de ignição, 6, 5, 4 e 8;
4. Drive pino **81 ECU**;
5. Multi Drive 23 pinos;
6. Drive **56 ECU**;
7. Processador;
8. Multi drive dos injetores 23 pinos – 6, 5, 7 e 8;
9. Regulador 5 volts;
10. Multi drive dos injetores 23 pinos – 1, 2, 3 e 4;
11. Drives das bobinas de ignição, 1, 7, 2 e 3.

Proteção de entrada da central

Esta central conta com um capacitor de 47 μ F x 50V para filtro e um diodo zener SMD de proteção,

A tensão que o zener conduz inversamente é de **18,5 volts**.



Controle Drives Ignição

Regulador 5 volts –

Pino Componente	Função
1	+15
2	Saída 5 V
3	

Multi Drive 23 Pinos - dos Injetores 1, 2, 3 e 4

Pino Componente	Função
1	Injetor 4 – Pino 100 ECU
3	Injetor 3 – Pino 74 ECU
21	Injetor 2 – Pino 101 ECU
23	Injetor 1 – Pino 75 ECU

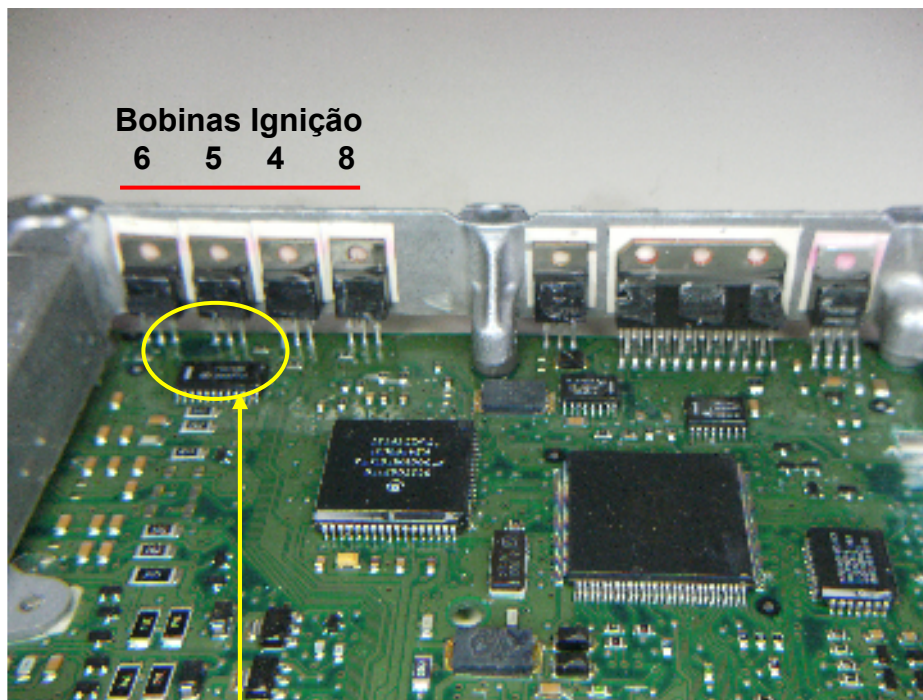
Drive das Bobinas de Ignição 1, 7, 2 e 3.

Os drives das bobinas de ignição são comandados pelo **CI 71017 AB** de 24 pinos.

Cada drive possui um resistor limitador de corrente de **1 kohm** na parte **inferior** da placa. Estes resistores estão entre o CI 71017 AB e a base do drive.



Bobina de Ignição	Pino ECU
1	26
7	78
2	104
3	52



Controle dos Drives de Ignição

Drive das Bobinas de Ignição 6, 5 4 e 8.

Os drives das bobinas de ignição são comandados pelo **CI 71017 AB** de 24 pinos.

Cada drive possui um resistor limitador de corrente de **1 kohm** na parte **superior** da placa. Estes resistores estão entre o CI 71017 AB e a base do drive.

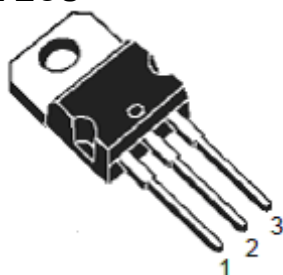


Bobina Ignição

- 1 Disparo
- 2 Saída Bobina
- 3 Aterramento

Bobina de Ignição	Pino ECU
6	1
5	27
4	53
8	79

Drive de controle pino 81 da ECU



Pino do componente	Função
1	Disparo
2	Saída – Pino 81 da ECU
3	Aterramento

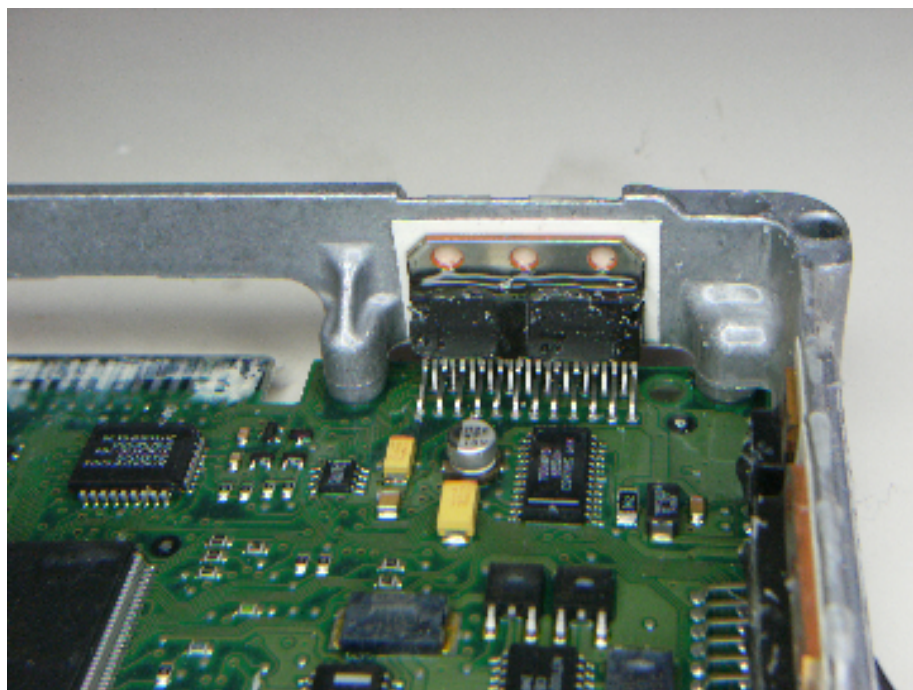
Multi Drive 23 Pinos

Pino do componente	Função
1	Pino 6 ECU
3	Pino 11 ECU
5	Pino 20 ECU
19	Pino 28 ECU
21	Pino 12 ECU
23	Pino 54 ECU

Drive de controle pino 56 da ECU – 7 pinos

Pino do componente	Função
1	Pino 56 ECU
2	+ 5 Volts
4	Aterramento

TECNOCAR
ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

Multi Drive 23 Pinos - dos Injetores 5, 6, 7 e 8

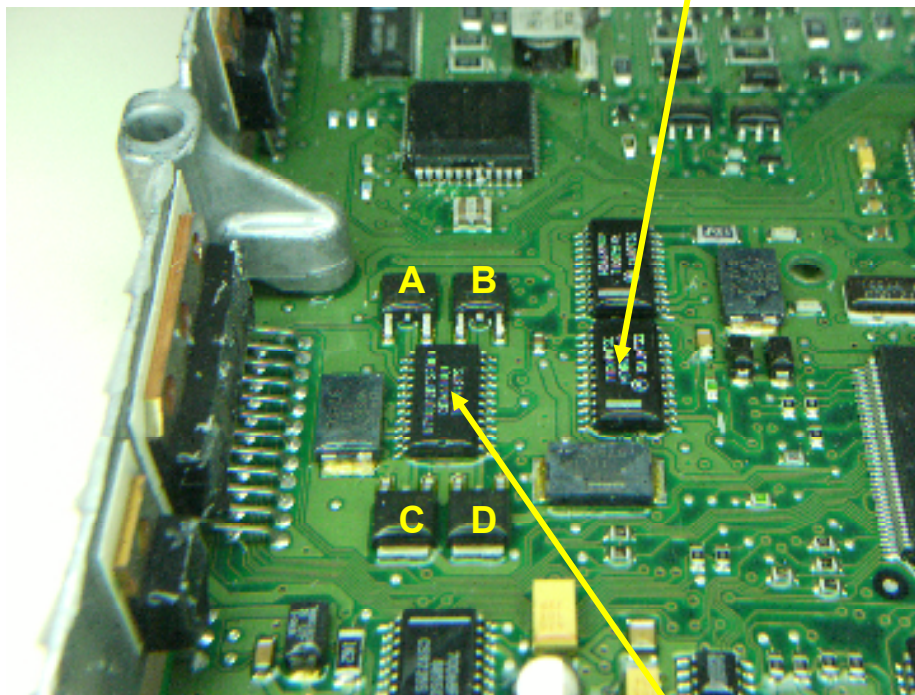
Pino Componente	Função
1	Injetor 8 – Pino 98 ECU
3	Injetor 7 – Pino 72 ECU
21	Injetor 6 – Pino 99 ECU
23	Injetor 5 – Pino 73 ECU

TECNOCAR
ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

Drive do relê da bomba de combustível – CI 710014 FSE – 24 pinos

O relê da bomba de combustível é acionado pelo pino 14 do CI 710014 FSE (Pino 80 da ECU).

CI 710014 FSE – Pino 14 aciona relê bomba combustível



Aciona os drives de aquecimento das sondas
CI 710012 BF

Drives de controle de aquecimento das sondas lambda.

Este sistema possui 4 sondas lambda, portanto, 4 drives de controle. O controle se dá pelo aterramento da resistência de aquecimento.

O acionamento dos drives é feito pelo **CI 710012 BF – 24 pinos.**

Drive A

Pino do Componente	Função
1	Disparo – Vem do pino 14 do CI 710012 BF
2	Pino 95 e 96 da ECU
3	Aterramento

Drive B

Pino do Componente	Função
1	Disparo – Vem do pino 11 do CI 710012 BF
2	Pino 95 e 96 da ECU
3	Aterramento

Drive C

Pino do Componente	Função
1	Disparo – Vem do pino 23 do CI 710012 BF
2	Pino 93 e 94 da ECU
3	Aterramento

Drive D

Pino do Componente	Função
1	Disparo – Vem do pino 2 do CI 710012 BF
2	Pino 93 e 94 da ECU
3	Aterramento

Clock – Cristal 12 MHz - SMD

